

VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN VAN DE KLASSE 7



FYSISCHE CONTROLE

26/01/2018 – Ronde tafel Vervoer – Fysische controle

1



KB Vervoer

26/01/2018 – Ronde tafel Vervoer – Fysische controle

2



Wijzigingen voor Fysische controle

- Bepalen van de specifieke taken van algemene controle door DFC, o.a. toezicht op:
 - Onderzoek en controle van beschermingsmiddelen
 - Juiste werking en gebruik van de meetinstrumenten
 - Analyse van incident/accident
 - Tussenkomsst bij incident/accident
 - Onderzoek en voorafgaande goedkeuring (zie verder)
 - Goedkeuring van het RPP

Wijzigingen voor Fysische controle

- Art. 138 wijzigt art. 23.6 van het ARBIS:
 - Bij vervoerders die erkend zijn voor UN groepen 3 en 4 moet het hoofd van de DFC een erkend deskundige klasse I zijn
 - Alle andere vervoerders, organisaties betrokken bij multimodaal vervoer en de onderbrekingsite moet hoofd van de interne DFC een erkend deskundige klasse I of II zijn
 - Indien geen deskundige in dienst, fysische controle toevertrouwen aan erkende instelling van klasse I of II naargelang het geval

Toekomstige wijzigingen van het Algemeen Reglement (ARBIS)

Art. 23.2 : fysische controle

- Elke organisatie betrokken bij vervoer richt een Dienst fysische controle in (DFC)
- Algemene missie : [overzicht over de maatregelen die de fysische controle garanderen](#)
- [Geïntegreerde risico-analyse](#)
- In overleg met:
 - Preventieadviseur
 - Erkend geneesheer
 - Veiligheidsadviseur klasse 7 (indien van toepassing)

Art. 23.2 : fysische controle

! Gemeenschappelijke diensten fysische controle (optredend voor *verschillende organisaties*)

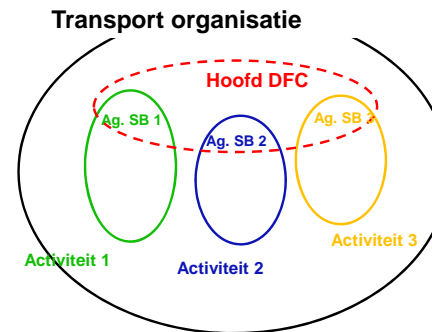
- Bevat minstens een erkend deskundige in dienst bij één van de betrokken organisaties
- Beperkte geografische zone
- Kennis van de risico's
- Geschreven akkoord tussen de verschillende organisaties (verdeling taken / prestaties)
- Onderworpen aan de [goedkeuring van het FANC](#)

Met een afwijking voor de gemeenschappelijke interne dienst voor preventie en bescherming op het werk:

- Geen interne erkend deskundige
- Hoofd GDFC = Hoofd GIDPBW of zijn adjunct
- Taken erkend deskundige toevertrouwd aan een erkend instelling

Art. 23 : nieuw concept DFC

De DFC is altijd intern



Art. 23 : nieuw concept DFC Hoofd DFC

- Hoofd van de DFC:

keuze van de onderneming

- Erkend deskundige T1 of T2 intern

Of

- HOOFD IDPBW of zijn adjunct (indien geen interne deskundige) met opleiding Ag. SB

Hoofd DFC : rechtstreeks toegang tot ondernemingshoofd + bescherming

Art. 23 : nieuw concept DFC

- Agent stralingsbescherming:

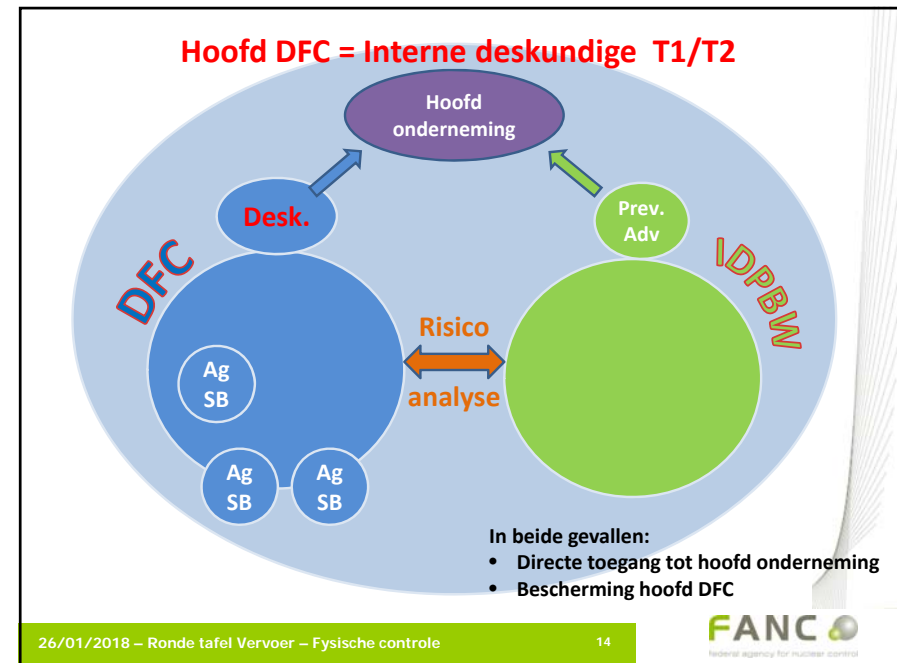
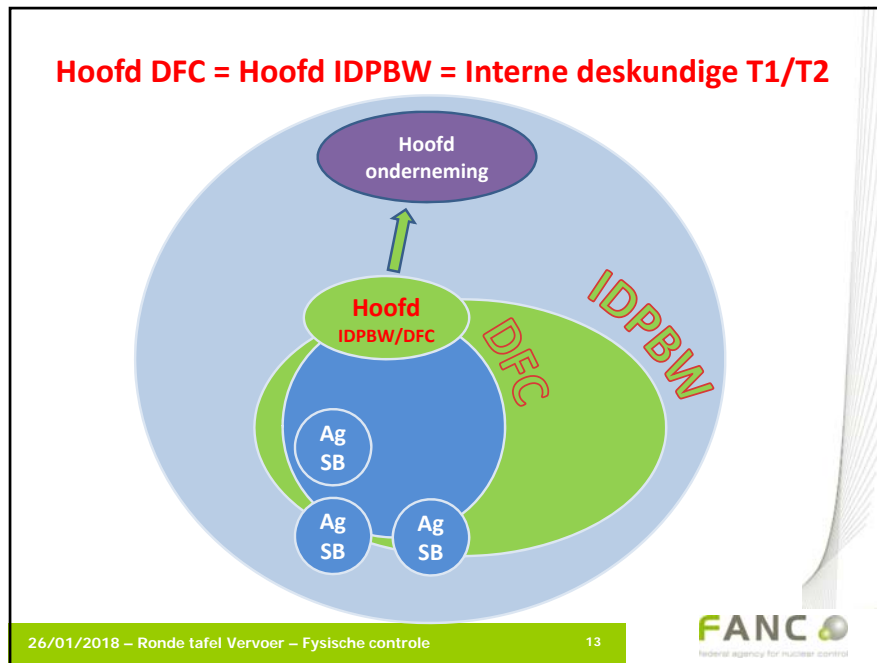
Systematisch uitvoeren van stralingsbescherming op de werkplaats

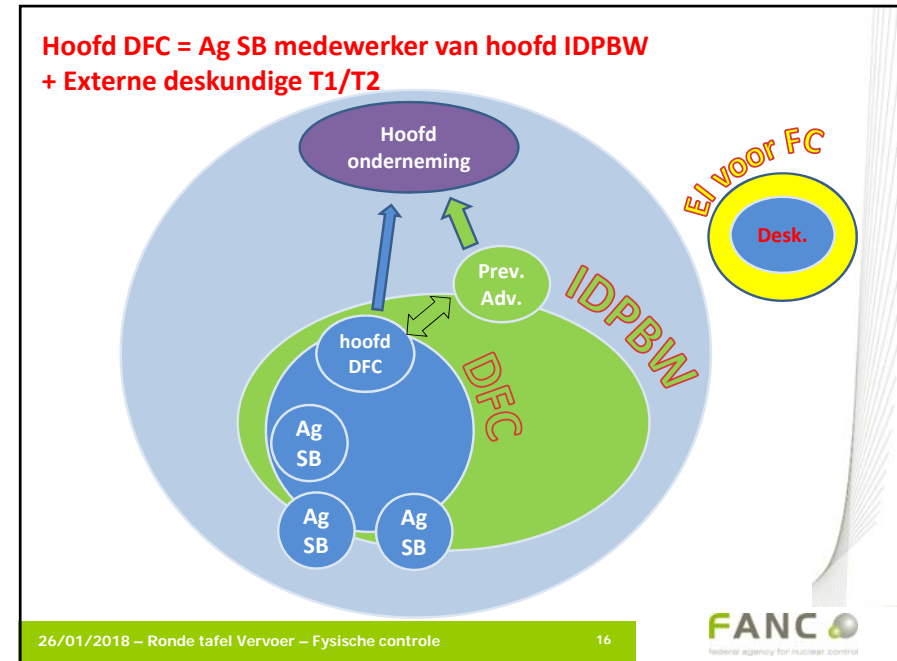
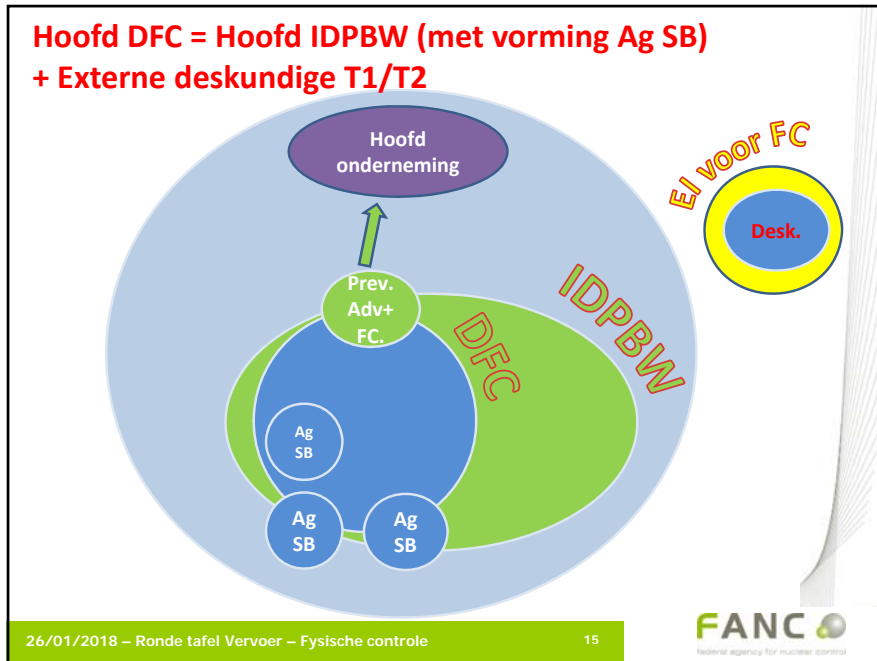
- Uitvoeren conform procedures goedgekeurd door de erkend deskundige
- Theoretische opleiding (intern of extern) en praktische opleiding aangepast aan het type praktijk, goedgekeurd door erkend deskundige

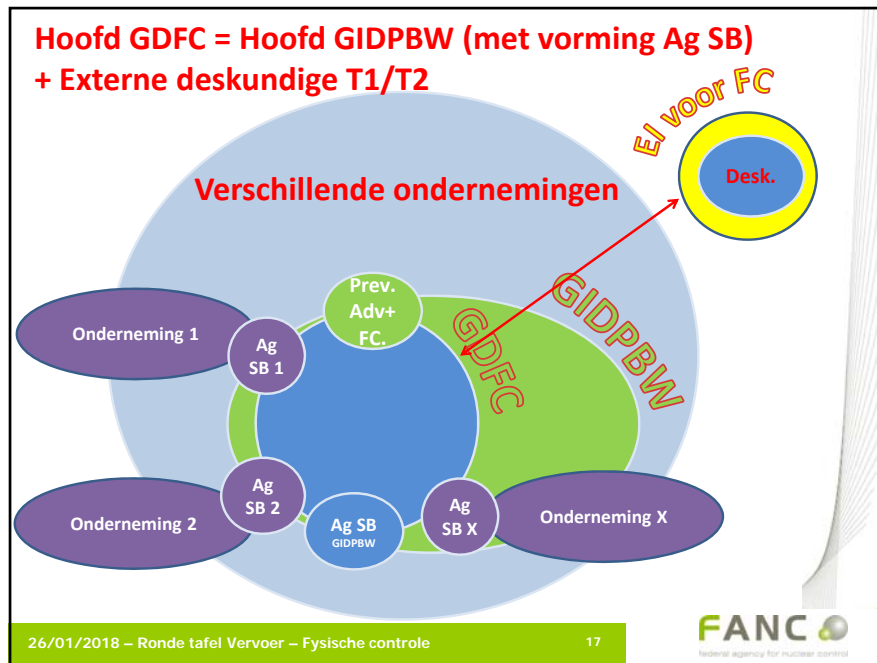
Taken fysieke controle Art 23.2.6

- a) Taken agent stralingsbescherming:
stralingsbescherming in de installaties of
ondernemingen
 - Taken aangestelde voor het vervoer
 - conform ("RPO" richtlijn 2013/59)
- b) Taken erkend deskundige : *examen en erkenning*
 - Meer punctuele taken betreffende stralingsbescherming en
veiligheid
 - Conform ("RPE" richtlijn 2013/59)
 - Taak van bezoek van de installatie

Mogelijke structuren







**Reglement van het FANC:
vorming agenten voor
stralingsbescherming**

FANC
federal agency for nuclear control

26/01/2018 – Ronde tafel Vervoer – Fysische controle 18

Vorming agenten voor de stralingsbescherming

1. Voor aanvang :

vorming:

- theoretische vorming :
= basismodule + aanvullende module
 - praktische ervaring
- goedkeuring van vormingsprogramma :
deskundige erkend in de fysische controle

2. Tijdens uitvoering taken : permanente vorming

Vorming voor transport klasse 7

	Basisvorming ingekapselde of niet ingekapselde bronnen	Aanvullende vorming
Splijtstoffen & corrosief	8 uur (zie art. 3.2)	6 uur (zie art. 5.2)
Andere	8 uur (zie art.3.2)	4 uur (zie art. 5.1)

Permanente vorming

- Betreft onder meer :
 - Het vergezellen van de erkend deskundige tijdens bezoeken van de installatie ;
 - Reglementair toezicht ;
 - Deelnemen aan de evolutie van de interne praktijken en procedures ;
 - Ervaringsfeedback.
- Duur
 - Vervoerder (andere dan splijtstoffen en corrosief) en andere organisaties : 2u/jaar
 - Vervoerder (splijtstoffen en corrosief) : 4u/jaar

In praktijk

- Vanaf 01/01/2018
 - De nieuwe aanpak kan reeds toegepast worden
- Vanaf publicatie KB FC (publicatie verwacht in 2018, toepassing in 2019-2020)

Vragen: schrijf ze op! Antwoord tijdens namiddag sessie



26/01/2018 – Ronde tafel Vervoer – Fysische controle

23

